

Gastgeber:

Universitätsklinikum Düsseldorf
Postfach 101007
40001 Düsseldorf



18. / 19. März 2010

AWT-Seminar
Peter Ziegenspeck
Hirtenland 5
35091 Cölbe
Tel.: 06427/2811
E-Mail: info@awt-seminar.de

Cölbe, den 30.04.2010

AWT Seminar 2010 in Düsseldorf

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Handout der Fachvorträge steht Ihnen als download auf der Internetseite:

www.awt-seminar.de

zur Verfügung.

Die Fachvorträge finden Sie unter „Rückblick / Handout“ dann „2010 Uniklinikum Düsseldorf „ und dann beim jeweiligen Referenten.

Bei Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Leitung AWT - Seminar

Marketing AWT - Seminar

Peter Ziegenspeck

Michael Lawnik

Gastgeber:

Universitätsklinikum Düsseldorf
Postfach 101007
40001 Düsseldorf



18. / 19. März 2010

Wer oder was ist das AWT – Seminar?

Die Automatischen Warentransportanlagen (AWT- Anlagen) in Kliniken dienen der gesamten Ver- und Entsorgung von Gütern des täglichen Bedarfs wie Patientenessen, Medikamenten, Operationsmaterialien, Wert- und Reststoffe, Wäsche etc.

Die Anlagen haben in den vergangenen 15 - 20 Jahren einen unentbehrlichen Dienst in Krankenhäusern geleistet.

Durch technische Entwicklung und Änderungen des Belastungsspektrums (Mengenauflagen) sind Anpassungsmaßnahmen erforderlich geworden.

In den Anfängen der AWT- Anlagen (1976) gab es nur Elektrohängebahnsysteme (EHB), erst in den letzten Jahren wurden bereits bestehende Anlagen (in der Industrie) modifiziert und in Kliniken eingesetzt (Fahrerloses Transportsystem - FTS).

Wann und warum:

Wir treffen uns jedes zweite Jahr, um Erfahrungen auszutauschen.

Zusätzlich bieten Vertreter aus der Industrie Fachvorträge, Produktinformationen sowie Informationen über Neuigkeiten aus diesen Bereichen an. Eine Seminarzusammenfassung wird nach dem AWT-Seminar als PDF- Datei zum Download angeboten.

Leitung der Seminare:

Das erste AWT-Seminar fand vom 23.-24.4.1986 auf Anregung von Dipl.-Ing. Norbert Sudkamp, dem damaligen technischen Leiter des Universitätsklinikums Düsseldorf, statt. Er hat die Seminare bis 1997 geleitet. Ab 2000 (in Göttingen) konnte Herr Sudkamp Herrn Peter Ziegenspeck für die Seminarleitung gewinnen, da er aus beruflichen Gründen die Seminarleitung abgeben musste.

Die AWT-Seminarleitung wird für das nächste Seminar im Jahr 2012 gemeinsam von Peter Ziegenspeck und Herrn Lawnik ausgerichtet. Herr Lawnik war bereits bei den letzten drei AWT- Seminaren bei der Planung und Ausführung für das Marketing zuständig.

Als Ansprechpartner für die Teilnehmer aus dem Klinikbereich konnten wir zusätzlich Herrn Dr. Christian Graudenz aus dem Uniklinikum Jena gewinnen. Herr Dr. Graudenz wird ab dem Jahr 2014 als Ansprechpartner für die Kliniken und Herr Lawnik als Ansprechpartner für die Industriepartner zur Verfügung stehen.

Gastgeber:

Universitätsklinikum Düsseldorf
Postfach 101007
40001 Düsseldorf



18. / 19. März 2010

Haftungsausschluss:

Für die Richtigkeit, Aktualität, Vollständigkeit und Qualität der bereitgestellten Informationen übernehmen wir keine Gewähr. Das Angebot kann auch jederzeit ohne gesonderte Ankündigung teilweise oder ganz verändert oder gelöscht werden. Haftungsansprüche wegen ideeller oder materieller Schäden durch den Gebrauch der bereitgestellten Informationen sind ausgeschlossen. Die Unternehmen sind für die Richtigkeit der Beiträge selbst verantwortlich.

Links auf Web-Sites Dritter:

"AWT-Seminar" übernimmt für eigene und fremde Inhalte auf den Internetseiten und bereitgestellten Dateien keinerlei Haftung. "AWT-Seminar" und die Autoren der bereitgestellten Informationen haben keinen Einfluss auf die aktuelle und zukünftige Gestaltung und die Inhalte der verlinkten Seiten und distanzieren sich von allen Inhalten, die nach der Verlinkung verändert wurden. Für Schäden, die durch die Nutzung, bzw. Nichtnutzung dieser Informationen entstehen, haften ausschließlich die Anbieter dieser Seiten. Diese Haftungseinschränkung gilt für alle Verweise und Links im Webangebot des Internetseiteninhaber "AWT-Seminar" sowie für alle Einträge in Diskussionsforen, Mailinglisten, elektronischen Gästebüchern usw.

Rechtswirksamkeit dieses Haftungsausschlusses:

Dieser Haftungsausschluss ist als Teil des Internetangebots anzusehen, von dem aus auf diese Seite verwiesen wurde. Sofern Teile oder einzelne Formulierungen dieses Textes der geltenden Rechtslage nicht, nicht mehr oder nicht vollständig entsprechen sollten, bleiben die übrigen Teile des Dokuments davon unberührt.

Copyright:

Sämtliche Inhalte der AWT-Seminar Website, diese Berichte und den zum download bereitgestellten Dateien, insbesondere Texte, Bilder, Grafiken, Sounds, Videos, Animationen und Layout, sind urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Verwendung, Reproduktion oder Weitergabe einzelner Inhalte, insbesondere des Logos, oder kompletter Seiten sind ausdrücklich untersagt und nur nach schriftlicher Genehmigung bei den entsprechenden Unternehmen zulässig.

Gastgeber:

Universitätsklinikum Düsseldorf
Postfach 101007
40001 Düsseldorf



18. / 19. März 2010

Unternehmen: Siemens AG
Referent: Dipl.- Ing. Uwe Weniger

Thema: Neues AWT-Fahrzeug mit 42V-Umrichter

Die meisten Elektrohängebahn- AWT- Anlagen wurden vor ca. 30 Jahren neu gebaut. In Krankenhäusern, in denen sie auch heute noch ihren wichtigen Dienst versehen müssen, besteht die dringende Aufgabe einer Sanierung. Insbesondere Verschleißteile des Maschinenbaues müssen ausgetauscht werden und die elektrischen Steuerungen müssen im Hinblick auf die in der Regel nicht mehr zur Verfügung stehenden Ersatzteile komplett erneuert werden. Auch eine Erhöhung der Transportkapazität bei gleichzeitiger Verbesserung der Bedienerfreundlichkeit und Erweiterbarkeit ist nur auf diesem Wege zu erreichen.

Bei derartigen Projekten spielt die Sanierung bestehender EHB- Fahrzeuge und auch der komplette Neubau solcher Fahrzeuge eine wichtige Rolle.

Zum Zeitpunkt der Errichtung der AWT- Anlagen wurden die unterschiedlichen Fahrgeschwindigkeiten mit polumschaltbaren Motoren verwirklicht. Eine Besonderheit dabei ist, dass aus Gründen der Sicherheit der Anlagen mit offenen Stromschienen eine Versorgungsspannung von 42 V gewählt wurde.

Dem Stand der Technik folgend möchte man heute derartige Antriebe über Frequenzumformer betreiben, die aber am Markt in der erforderlichen Leistungsklasse aufgrund des relativ geringen Bedarfs nicht zur Verfügung stehen.

Diese Lücke hat Siemens in Zusammenarbeit mit einem Partner durch eine gemeinsame Entwicklung geschlossen.

Der Vortrag „Neues AWT- Fahrzeug mit 42V- Umrichter“ gibt einen Erfahrungsbericht anhand von ausgeführten Beispielen und erläutert den sinnvollen Einsatz.

Gastgeber:

Universitätsklinikum Düsseldorf
Postfach 101007
40001 Düsseldorf



18. / 19. März 2010

Kontakt

Siemens AG
Siemens Deutschland
Industry Sector
Industry Solutions Division
GER I IS SCS RHM MHM AC
Dynamostr. 4
68165 Mannheim, Deutschland

SIEMENS

Internet: www.siemens.com

Ansprechpartner

Dipl.- Ing. Uwe Weniger

Tel.: 0621 – 456 + 3605
Fax: 0621 - 456 + 3334
Mobil: 0172 - 6745155

E-Mail: uwe.weniger@siemens.com